



Den Haag



Elektrisch vervoer in Den Haag blijft groeien



Steeds meer mensen in Den Haag stappen over op elektrisch vervoer. Dat is een goede ontwikkeling die de gemeente zoveel mogelijk stimuleert. Rijden op elektriciteit is immers goed voor de luchtkwaliteit en ook nog eens goedkoop. Met de groei van elektrisch vervoer neemt ook de behoefte aan goede laadinfrastructuur toe. Daarom investeert de gemeente in deze succesvolle ontwikkeling. In dit artikel vindt u de locaties waarin uw buurt oplaadpalen zijn gepland. Daarnaast lichten we toe hoe we tot een keuze voor locaties komen.

Uitbreiden laadnetwerk

Om aan de vraag naar openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen te kunnen voldoen, worden er in heel Den Haag de komende jaren flink wat laadpalen bijgeplaatst. Ze worden uiteraard goed verdeeld over

de stadsdelen en wijken. En ze komen op de meest geschikte locaties. Wat geschikte locaties zijn, leest u hieronder.

Van plan naar plaatsen

Bij het kiezen van een locatie voor oplaadpunten moeten we met nogal wat zaken rekening houden. De gemeente kijkt bijvoorbeeld eerst of een locatie voldoet aan de volgende voorwaarden:

- een laadpaal komt bij voorkeur op de hoek van de straat of een blinde muur
- niet voor de (ingang van een) woning
- een stoep mag niet smaller worden dan hij al is
- niet in het openbaar groen
- de locatie moet verkeersveilig zijn
- een laadpaal komt ook op een locatie waar eenvoudig twee parkeerplaatsen ingericht kunnen worden voor ladende auto's

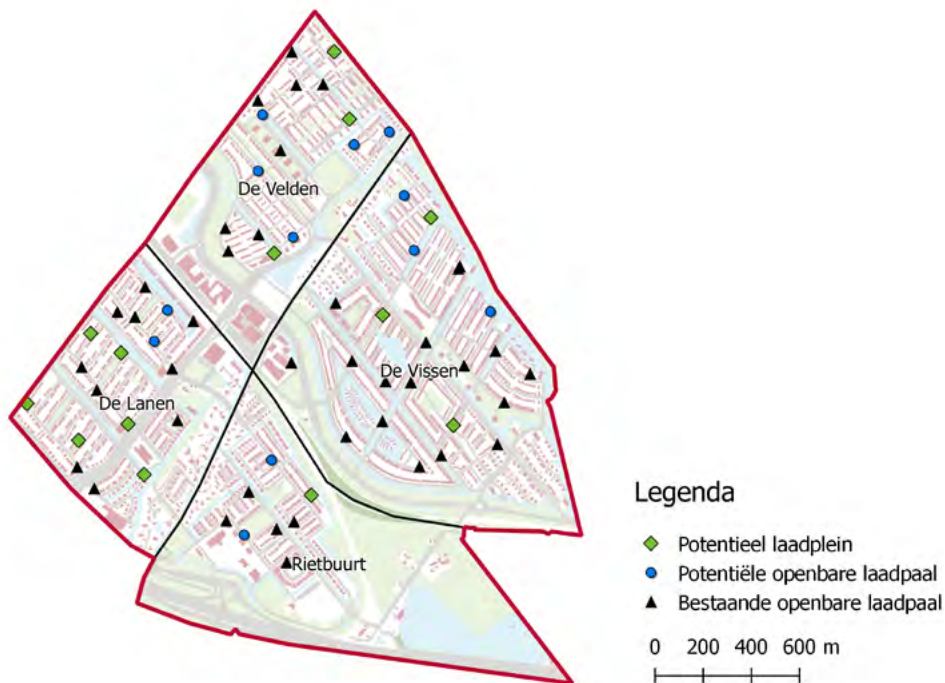
Daarnaast moet worden gekeken of er geen ondergrondse kabels en leidingen in de weg liggen. Het team 'Den Haag elektrisch' van de gemeente doet een voorstel voor locaties waar in een wijk oplaadpunten kunnen komen. Dat is dus een plan met locaties die in principe mogelijk zijn, een zogenoemd concept plaatsingsplan.

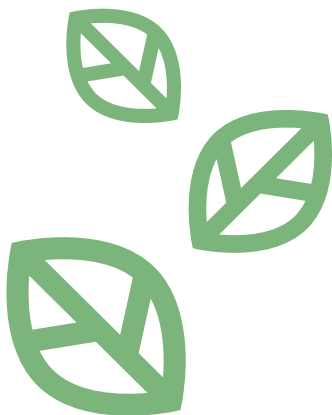
Voor uw buurt is het concept plaatsingsplan klaar. U ziet het op het kaartje bij dit artikel. Daar ziet u een icoon voor een potentieel laadplein (minimaal 2 laadpalen met 4 parkeervakken) en iconen voor potentiële oplaadpalen (1 laadpaal met 2 parkeer-

vakken). Mocht u vragen of opmerkingen hebben over de locaties, mail die dan aan denhaagelektrisch@denhaag.nl.

Parkeerdruk

Bij het plaatsen van elektrische palen krijgen we vaak te horen dat het zoveel parkeerplaatsen kost. Als de parkeerdruk in de wijk hoog is, zorgen we er daarom voor dat de parkeerplaatsen waar elektrisch voertuigen kunnen laden op bepaalde tijden van de dag ook door andere voertuigen kunnen worden gebruikt. Dat regelen we met zogenoemde 'venstertijden'.





Dit betekent dat een laadplek tussen bepaalde tijden, van 10.00 uur 's ochtends en 22.00 uur 's avonds, alleen voor opladende auto's is. Buiten deze tijd mag op de parkeerplek ook geparkeerd worden door andere auto's.

CO₂ uitstoot en groene energie

Veel mensen denken dat elektrische auto's helemaal niet minder CO₂ uitstoten, omdat de elektriciteit waarop ze rijden niet duurzaam wordt opgewekt. De elektriciteit in Den Haag komt wel degelijk van duurzame bronnen: alle laadpalen leveren elektriciteit afkomstig van wind, water, zon en biomassa uit Nederland. En verder is het zo dat volgens een analyse van TNO een volledig elektrische auto bij gebruik van overwegend grijze stroom nog altijd 30% minder CO₂ uitstoot dan een gemiddelde benzineauto. Bij gebruik van groene stroom gaat het om 70% minder CO₂-uitstoot.

Toekomst elektrisch vervoer

We krijgen ook vaak de vraag of elektrisch rijden de toekomst heeft. Dus of het echt wel zin heeft om laadpalen te plaatsen. Daar zijn we als gemeente van overtuigd. De verwachting is dat na 2025 1 op de 8 auto's een elektrische of hybride auto is. Dat zijn er maar liefst 1 miljoen. Dat komt doordat de prijs van de accu's daalt en de capaciteit van accu's stijgt. Elektrisch auto's worden daarmee steeds goedkoper en krijgen een groter bereik. Zo komt er eind 2017 een volledig elektrische auto op de markt met een bereik van 300 kilometer.

Verder verbeteren luchtkwaliteit

Het uitbreiden van het laadnetwerk is een maatregel uit het Actieplan Luchtkwaliteit 2015-2018. Voor meer informatie: www.denhaag.nl/luchtkwaliteit.

Wist u dat:

- Meer dan 4.000 Hagenaars elektrisch rijden?
- Er in Den Haag meer dan 825 oplaadpalen staan?
- Het Haagse openbare laadnetwerk afgelopen jaar stroom leverde voor meer dan 13,5 miljoen schone kilometers?
- De elektriciteit voor het Haagse laadnetwerk is opgewekt door windmolens?